

# SYNDICAT MIXTE DE L'OISE PICARDE

## ELABORATION DU SCOT DE L'OISE PICARDE

### BILAN DE LA CONCERTATION

Par délibération du 6 juillet, le 2004, SYNDICAT MIXTE a prescrit l'élaboration du SCOT de l'Oise Picarde et défini les modalités de la concertation conformément à l'art 300-2 du code de l'Urbanisme.

La concertation était prévue sous la forme suivante :

#### **1. Mise à disposition d'un dossier d'études.**

Ce dossier est constitué des documents en cours de réalisation complétés à chaque phase du dossier, soit du diagnostic, de l'état initial de l'environnement du PADD et du DOG.

Ce dossier, consultable au siège du syndicat mixte aux jours et aux heures d'ouverture habituels, le public pouvait faire connaître ses observations en les consignand dans un registre ouvert à cet effet.

#### **Mise en œuvre :**

Les documents ont effectivement été mis à disposition du public au siège du syndicat avec un registre ou aucune remarque n'a été portée.

#### **2. Une information dans le journal était prévue**

Mise en œuvre : des articles sont effectivement parus concernant l'élaboration du SCOT dans les journaux suivants : Le Courrier Picard et le Parisien.

3. **trois réunions publiques** devaient être organisées.

**Mise en œuvre :**

1. Réunion publique du 23 mars 2005 à la salle Jules Vernes à BRETEUIL concernant la présentation du diagnostic et de l'Etat initial de l'environnement.
2. Réunion publique du 10 janvier 2006 à la salle Jules Vernes à BRETEUIL concernant la présentation du PADD.
3. Réunion publique du 3 janvier 2007 à la salle Jules Vernes à BRETEUIL concernant la présentation du Document d'Orientations Générales.

Les réunions ont systématiquement fait l'objet d'une annonce Par voie d'affichage avec mention de la possibilité de consulter les documents.

***Ces réunions ont permis de prendre en compte la demande d'orientations et de recommandations paysagères qui préservent l'identité du territoire, la nécessité d'avoir un développement maîtrisé choisi et non par défaut, l'importance de la question ses transports, notamment au travers du rôle de la gare de Bacouël, l'importance du projet CEERT. Un consensus sur les objectifs du SCOT a pu se dégager.***

**Au delà des modalités fixées par la délibération, L'exposition a été constituée de 8 panneaux présentés à compter de juin 2006**

- ✿ 8 panneaux de format A1 concernant le diagnostic, l'état initial de l'environnement les objectifs du PADD et des orientations générales ont été réalisés et exposés.

Le SCOT proposé à l'arrêt est le résultat de cette concertation et de la participation des élus :

- aux étapes de validation des phases, aux conseils syndicaux et dans le cadre du débat d'orientation sur le PADD.
- au cours de journées de travail en ateliers et commissions.

C'est bien cette implication qui a permis de dégager un consensus sur les objectifs communs et donné tout son sens au travail d'association qui s'est organisé lors de ces réunions auxquelles les personnes associées étaient conviées lors des moments forts de l'élaboration.